



Přepravní manuál

WE|DO CZ s.r.o.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tento přepravní manuál (dále jen „**Přepravní manuál**“) upravuje postup při balení a označování Zásilek předávaných k přepravě společnosti WE|DO CZ s.r.o., IČO: 08313628, se sídlem Pražská 180, 250 66 Zdiby, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 316771 (dále jen „**Zasílatel**“).
- 1.2. Pojmy začínající velkými písmeny zde nedefinované mají význam, jaký jim je přiřazen ve všeobecných obchodních podmínkách Zasílatele (dále jen „**VOP**“).

2. OBJEDNÁVKA SLUŽEB

- 2.1. Objednávka Služeb musí obsahovat zejména:
 - 2.1.1. Identifikaci Příkazce (jméno a příjmení, jde-li o fyzickou osobu, obchodní firmu, jde-li o právnickou osobu, sídlo včetně PSČ, IČ, DIČ a bankovní spojení);
 - 2.1.2. Přesné datum a adresu místa svozu (převzetí Zásilky do přepravy) včetně PSČ a dále kontaktní osobu a její telefon;
 - 2.1.3. Počet Zásilek na svoz, včetně počtu Nákladových kusů náležejících k Zásilce;
 - 2.1.4. Specifikaci jednotlivých Zásilek:
 - 2.1.4.1. Identifikaci Příjemce (včetně osoby jednající za Příjemce, je-li to relevantní), mobilní telefonní číslo a e-mail Příjemce;
 - 2.1.4.2. Adresu pro Vydání Zásilky včetně PSČ;
 - 2.1.4.3. Rozsah požadované Služby (produkt v rámci Zasílatelských služeb a případné Doplnkové služby);
 - 2.1.4.4. Způsob Vydání;
 - 2.1.4.5. V případě Zásilky na dobírku: (i) výši dobírky (ii) označení Zásilky jako Zásilky na dobírku a (iii) uvedení dobírkového čísla účtu;
 - 2.1.4.6. Hmotnost Zásilky a každého Nákladového Kusu (v případě nestandardních rozměrů i přesné rozměry jednotlivých Nákladových Kusů a typ balení);
 - 2.1.4.7. Pro mezinárodní přepravu dodací podmínku dle INCOTERMS 2020.

3. OZNAČOVÁNÍ ZÁSILEK PŘEPRAVNÍMI ŠTÍTKY

- 3.1. Příkazce je povinen opatřit Zásilku předanou k přepravě na nejdelší boční straně do pravého dolního rohu přepravním štítkem Zásilatele, který umístí na rovnou plochu mimo spoje obalu tak, aby byl čárový kód (BARCODE) dobře čitelný. Příkazce je tímto způsobem povinen označit každý jednotlivý Nákladový kus.
- 3.2. K tisku štítků je Příkazce oprávněn využít Aplikaci, případně po předchozím schválení Zásilatele svůj vlastní software. V případě Doplnkových služeb Přímá zásilka a Zpětná zásilka opatří Zásilku přepravním štítkem Zásílatel.
- 3.3. Příkazce je oprávněn označit Nákladový kus přepravními štítky, které vytiskl pomocí softwaru Příkazce, pouze za splnění následujících podmínek:
 - 3.3.1. Vzor přepravních štítků byl Zásílatelem předem písemně schválen; a
 - 3.3.2. Data předepsaná na přepravních štítcích jsou pravidelně aktualizována.
- 3.4. **Příkazce je povinen uvádět na přepravním štítku zejména následující údaje:**
 - 3.4.1. Je-li Příjemcem fyzická osoba, její jméno a příjmení;
 - 3.4.2. Je-li Příjemcem právnická osoba, její název a dále jméno a příjmení fyzické osoby oprávněné Zásilku za Příjemce převzít;
 - 3.4.3. Přesnou adresu pro Vydání Zásilky, včetně PSČ a státu;
 - 3.4.4. Odpovídající produkt Zásílatelských služeb dle Ceníku Zásilatele a objednané Doplnkové služby;
 - 3.4.5. Unikátní číslo a čárový kód Nákladového kusu;
 - 3.4.6. Třídící kód;
 - 3.4.7. V případě Zásilky na dobírku výši dobírky.
- 3.5. **Čitelnost přepravního štítku, zejména čárového kódu, nesmí být jakýmkoliv způsobem omezena. Nepřípustné je i přelepení průhlednou lepící páskou.**
- 3.6. Příkazce je povinen využívat výhradně číselnou řadu, formát a strukturu čárového kódu Nákladového kusu, které mu přidělil Zásílatel.
- 3.7. Příkazce je povinen dohlédnout na to, aby každý Nákladový Kus obsahoval vždy pouze jeden přepravní štítek. Příkazce je povinen dohlédnout na to, aby dvě odlišné Zásilky nebyly označeny shodným číslem Zásilky.
- 3.8. Příkazce je povinen odstranit ze Zásilky všechna zavádějící sdělení. Zejména je povinen odstranit dříve použité štítky, které nemají souvislost s přepravou Zásilky.
- 3.9. Maximální pozornost musí Příkazce věnovat zejména správnosti adresy Vydání, především PSČ a státu. Příkazce bere na vědomí, že Zásílatel neověřuje, zda PSČ uvedené na přepravním štítku odpovídá adrese Vydání.

4. OZNAČOVÁNÍ ZÁSILEK VYŽADUJÍCÍCH SPECIFICKÉ ZACHÁZENÍ

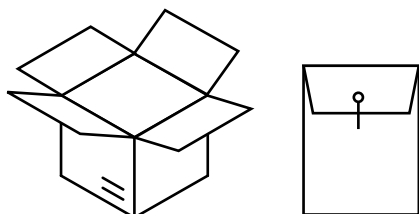
- 4.1. Požaduje-li Příkazce specifické zacházení se Zásilkou, je povinen označit Zásilku doplňkovými štítky, které si je povinen pro tyto účely obstarat od Zasílatele. Cena za doplňkové štítky je uvedena v Ceníku.
- 4.2. Označení Zásilky doplňkovými štítky žádným způsobem nezbavuje Příkazce povinnosti Zásilku odpovídajícím způsobem zabalit.
- 4.3. Označí-li Příkazce Zásilku jiným štítkem než doplňkovým štítkem poskytnutým Zasílatelem, takové označení nebude bráno v potaz.
- 4.4. V případě umístění doplňkového štítku „Křehké“ zajistí Zasílatel zvýšenou opatrnost při manipulaci se Zásilkou.
- 4.5. V případě umístění doplňkového štítku „Neklopit“ zajistí Zasílatel, aby Zásilka nebyla během nabládky a vykládky ze strany Zasílatele obrácena či nakláněna v míře vyšší než nezbytné.
- 4.6. V případě objednání příplatkových služeb „Dokumenty zpět“, nebo „Ověření totožnosti“ zajistí Zasílatel, není-li se Zasílatelem dohodnuto jinak, umístění doplňkového štítku „Dokumenty zpět“, případně „Ověření totožnosti“ na Zásilku. Použití doplňkového štítku „Dokumenty zpět“ nebo „Ověření totožnosti“ v žádném případě nenahrazuje povinnost objednat si k Zásilce jednotlivou Doplňkovou službu v Objednávce a je povinnou součástí pro realizaci Doplňkové služby.
- 4.7. Pokud označení Zásilky doplňkovými štítky není jednoznačné, zejména je-li na Zásilce více doplňkových štítků, jejichž význam není vzájemně slučitelný, má se za to, že Zásilka nevyžaduje specifické zacházení.
- 4.8. V případě Doplňkové služby Zpětné, Přímé a Výměnné Zásilky, kdy Příkazce nemá jakoukoliv možnost opatřit Zásilku doplňkovým štítkem Zasílatele, může Příkazce využít svého vlastního zřetelného označení tak, aby bylo zcela jasně zřetelné, jakým způsobem se Zásilkou manipulovat. Toto označení žádným způsobem nezbavuje Příkazce povinnosti Zásilku odpovídajícím způsobem zabalit.

5. BALENÍ ZÁSILEK

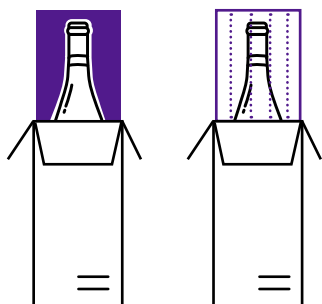
- 5.1. Příkazce bere na vědomí, že přeprava Zásilky vyžaduje takový obal, který bude chránit její obsah před poškozením vzniklým při silniční přepravě a proti zátěži způsobené automatickým třídícím zařízením a mechanickým zpracováním (pád z výšky 80 cm na hranu, roh nebo stranu), a dále proti různým klimatickým a/nebo atmosférickým tlakovým podmínkám.
- 5.2. Obal musí umožňovat bezpečnou manipulaci s Nákladovým kusem jedné osobě, přepravu na válečkovém dopravníku a musí zabezpečit Nákladový kus pro účely systémové silniční přepravy tak, aby bylo možné s ním nakládat běžným způsobem bez rizika poškození.
- 5.3. Obal Zásilky nesmí umožnit přístup k obsahu Zásilky bez zanechání stopy o otevření Zásilky.
- 5.4. Nákladové kusy není přípustné svazovat nebo jiným způsobem spojovat dohromady, pokud není ve Smlouvě dohodnuto jinak. Každý Nákladový kus musí mít celistvou základnu.
- 5.5. Jednotlivé komponenty v Nákladovém kusu musí být odděleny kartonem, miralonem nebo obdobným vhodným materiálem.
- 5.6. Obal Nákladového kusu musí vydržet až pětinásobek hmotnosti Nákladového kusu. Rohy a hrany Nákladového kusu musí být vyztuženy polystyrenem, lepenkovými výztužemi nebo obdobným vhodným materiálem. Na všech hranách Nákladového kusu musí být vytvořeny deformační zóny. Nákladový kus musí být zcela vyplněn fixačním materiálem tak, aby byl obsah Nákladového kusu zabezpečen proti posunu a pohybu.
- 5.7. Příkazce, který posílá pneumatiky v rámci České republiky, je povinen je řádně zabalit maximálně po dvou kusech do velikosti 18“ včetně a váhy max. 30 kg. V případech, kdy je pneumatika větší než 18“, je Příkazce povinen zabalit pneumatiky po jednom kuse, přičemž maximální váha jedné pneumatiky je 30 kg. Přeprava se vztahuje pouze na pneumatiky pro osobní automobily a motocykly. Příkazce, který posílá pneumatiky včetně ráfku, je povinen je řádně zabalit vždy po jednom kuse bez ohledu na velikost pneumatiky.
- 5.8. Příkazce je povinen zabalit lahve v minimálně pětivrstvém kartonu. Jednotlivé lahve musí být od sebe odděleny proložkami. Volný prostor mezi lahvemi a prostor mezi obalem a lahvemi musí být vyplněn polystyrenem, papírem nebo jiným materiálem. V jednom Nákladovém kusu smí být přepravováno max. 6 lahví o celkové hmotnosti Nákladového kusu 9 kg.
- 5.9. Vhodné obalové materiály jsou uvedeny v Příloze č. 1 k tomuto Přepravnímu manuálu.

Tento Přepravní manuál nabývá účinnosti dne 11. 11. 2020.

Proces přepravy a potenciální rizika

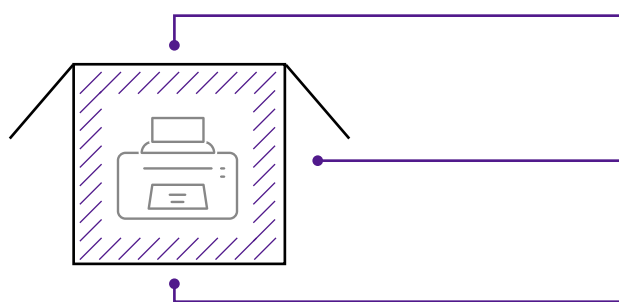


Krabičky z vlnitých lepenek, bezpečnostní obálky



Polystyrenové obaly, FuchsBag

Alternativou je balení lahví
specifikované na str. 5.



Deformační zóny

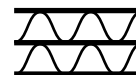
Vytvoření deformačních zón,
použití fixačních a výplňových materiálů.

- lehké produkty
- málo citlivé produkty
- objemné produkty



Nosnost
cca. do 15 kg

- křehké produkty
- robustní produkty
- citlivé produkty
- těžké produkty



Nosnost
cca. do 30 kg

- velmi těžké produkty
- velmi citlivé produkty
- produkty s ostrou hranou
- zasílání do zahraničí



Nosnost
cca. do 30 - 50 kg

Druhy vlnitých lepenek

3-vrstvá, 5-vrstvá
nebo 5-vrstvá s výztužemi.

Oddělení produktů od sebe



Použití mřížek, proložek, výplní volného prostoru:

- bublinková fólie a sáčky,
- miralon,
- zmačkaný papír,
- fixační PU pěna,
- polystyren,
- a jiné.

Víko

- pevná fixace zhora
- ochrana proti zatížení

Boky, hrany

- zamezení pohybu do stran
- vzdálenost výrobku od obalu

Dno

- nejsilnější fixace
- deformační zóna pro nárazy

WE  DO

by **allegro**